



ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL  
**ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA**  
 Plenário das Deliberações

<b>Numeração</b>	<b>Protocolo</b>	00816/2015		<b>Tipo</b>	<b>Indicação</b>
	<b>Processo</b>			Autor	<b>Dep Zé Teixeira;</b>
	<b>Projeto</b>				
	<b>Data Leitura</b>	<b>Data Arquivo</b>	<b>Ass. Protocolo</b>		
	25/03/2015	__/__/__	_____		

**Texto Proposição**

INDICO à Mesa, na forma regimental, seja encaminhado expediente deste Poder Legislativo ao Excelentíssimo Secretário de Estado da Casa Civil, Senhor SÉRGIO DE PAULA, com cópia ao Excelentíssimo Secretário de Estado de Infraestrutura - SEINFRA e Diretor-Presidente da Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos de MS - AGESUL, Senhor EDNEI MARCELO MIGLIOLI, solicitando, em caráter reiterativo e de urgência, obras para a recuperação das rodovias MS-156 e MS-470, com alargamento, recapeamento, construção de acostamentos, bem como a sinalização no trajeto de aproximadamente 33 km, nos trechos que perfazem a ligação entre os municípios de Itaporã e Douradina, passando pelos Distritos de Piraporã e Montese.

Plenário Deputado Júlio Maia, 25 de março de 2015.

Zé Teixeira  
 Deputado Estadual  
 DEMOCRATAS

(054/2015)

**JUSTIFICATIVA**

O Vereador Lindomar de Freitas, do Legislativo Municipal de Itaporã, por meio da Indicação Nº 050/2015 solicita nossa intercessão pela recuperação das Rodovias MS-156 e MS-470, com alargamento, recapeamento, construção de acostamentos, bem como a sinalização no trajeto de aproximadamente 33 km, nos trechos que determinam a ligação entre os municípios de Itaporã e Douradina, passando pelos Distritos de Piraporã e Montese, uma vez que recebem intenso trânsito, inclusive de veículos pesados, dando acesso aos

Estados de São Paulo e Paraná, além de tratar de rota para o escoamento da safra e produção agropecuária de grande parte do Estado de Mato Grosso do Sul.

Ponderando que a construção de ambas as estradas foram projetadas na década de 1980, sendo muito antiga e o fluxo de veículos que recebe o trecho supracitado destas rodovias, se faz necessário o urgente alargamento das pistas, bem como obras de reperfilamento e ampla sinalização, principalmente devido aos inúmeros acidentes que ocorrem com bastante frequência, inclusive tirando a vida de muitas pessoas que por ali transitam, devido à precária situação de conservação e falta de sinalização adequada nas vias.

Importante salientar que as obras até o momento já realizadas não passam de operações tapa-buracos e as vias apresentam diversos desníveis, curvas acentuadas e trechos estreitos, pois não possuem acostamentos, necessitando de melhores condições de trafegabilidade.

A realização as benfeitorias no trecho em questão, abrangendo a MS-156 e a MS-470, facilitará o acesso aos municípios e Estados vizinhos, reordenando o trânsito e reduzindo o número de acidentes na estrada, contribuindo da mesma forma para o escoamento da nossa produção agropecuária, com segurança.