

**Protocolo:** 00881/2021  
**Processo:**  
**Projeto:**  
**Data Leitura:** 10/03/2021  
**Data Arquivo:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
**Ass. Protocolo:** \_\_\_\_\_

**Tipo:** **Indicação**  
**Autor:** **Deputado Zé Teixeira**

Solicita, em caráter de urgência, obras de patrolamento e cascalhamento nos pontos críticos das Rodovias MS-338, entre os municípios de Santa Rita do Pardo e Ribas do Rio Pardo, e da MS-040, entre os municípios de Santa Rita do Pardo e Brasilândia.

INDICO à Mesa, na forma regimental, seja encaminhado expediente deste Poder Legislativo ao Excelentíssimo Secretário de Estado de Governo e Gestão Estratégica, Senhor SÉRGIO MURILO NASCIMENTO MOTA, com cópia ao Excelentíssimo Secretário de Estado de Infraestrutura, Senhor EDUARDO CORRÊA RIEDEL, solicitando, em caráter de urgência, obras de patrolamento e cascalhamento nos pontos críticos das Rodovias MS-338, entre os municípios de Santa Rita do Pardo e Ribas do Rio Pardo, e da MS-040, entre os municípios de Santa Rita do Pardo e Brasilândia.

Plenário Deputado Júlio Maia, 10 de março 2021.

Zé Teixeira  
Deputado Estadual  
DEMOCRATAS

(023/2021)

**JUSTIFICATIVA**

Preocupados com a situação precária em que se encontram as estradas que atendem o município de Santa Rita do Pardo, os Vereadores José Messias de Souza, Tereza de Jesus da S. Souza, Antônio Coral Costa e Ruy Fernandes Castelo Branco, nos encaminharam os Ofícios nº 02 e 03/2021 solicitando o nosso apoio para que sejam executados os serviços de patrolamento e cascalhamento nos pontos críticos das Rodovias MS-338 e MS-040, entre os municípios de Santa Rita do Pardo e Ribas do Rio Pardo (Região do Transparaná), e Santa Rita do Pardo e Brasilândia (até o Rio Taquarussu), respectivamente.

Justificam os pedidos citando que ambos os segmentos vêm sofrendo demasiadamente com as precipitações de chuva ocorridas recentemente. Informam, ainda, que receberam diversas reivindicações de moradores e produtores rurais que utilizam das estradas diariamente, tanto para o transporte de produtos da agropecuária local, quanto de trabalhadores e de crianças que utilizam o transporte escolar.

Ressaltamos que por se tratar de segmentos de rodovias ainda sem pavimentação, estas obras atenderão as reivindicações e anseios principalmente dos produtores rurais, possibilitará o escoamento da produção sem maiores transtornos e prejuízos, como também permitirá melhores condições de tráfego e segurança aos moradores da região.