

Protocolo: 00758/2020
Processo:
Projeto:
Data Leitura: 28/04/2020
Data Arquivo: ____/____/____
Ass. Protocolo: _____

Tipo: **Indicação**
Autor: **Deputado Zé Teixeira**

INDICO à Mesa, na forma regimental, seja encaminhado expediente deste Poder Legislativo ao Excelentíssimo Secretário de Estado de Governo e Gestão Estratégica, Senhor EDUARDO CORREA RIEDEL, em caráter reiterativo, solicitando a instalação de defensas metálicas duplas, conhecida como "Guard Rail", na Rodovia MS-134, especificamente no canteiro central do trecho que liga os municípios de Nova Andradina e Batayporã.

Plenário Deputado Júlio Maia, 28 de abril de 2020.

Zé Teixeira
Deputado Estadual
DEMOCRATAS

(029/2020)

JUSTIFICATIVA

A presente reivindicação parte do Vereador Ricardo Lima, do Legislativo Municipal de Nova Andradina, mediante a Indicação n 091/20, ocasião em que reitera pela colocação de defensas metálicas duplas, conhecida como "Guard Rail", na Rodovia MS-134, especificamente no canteiro central do trecho que liga os municípios de Nova Andradina e Batayporã.

Ocorre que desde o ano de 2016 intercedemos junto a esta Pasta, pelo atendimento à demanda, considerando de extrema importância a instalação de "Guard Rail" na Rodovia MS-134, no canteiro central em questão, já que o tráfego de veículos está cada dia mais intenso, e como até o presente momento as obras não tiveram início, as razões expostas levaram o Legislativo de Nova Andradina a reiterar a solicitação.

Em julho de 2018 recebemos como resposta de nossa indicação sob Protocolo n 01058 /2018, o Of, nº1.184/GAB/SEINFRA, do Secretário da SEINFRA, Sr. Helianey Paulo da

Silva, informando que conforme Gerente da 9ª Regional, Engenheiro Humberto H.T. Sales, não havia necessidade de instalação de defensas metálicas no trecho em questão, porém, conforme relatado pelo Vereador o fato da rodovia em questão possuir pistas duplas, canteiros centrais e grande volume de tráfego, o que aumenta consideravelmente a probabilidade de acidentes, com a invasão de pista contrária neste trecho, se faz necessário a colocação das defensas metálicas.

Expõe, ainda, a ocorrência de mortes nos trechos de canteiros centrais planos, pois são facilmente transponíveis, e sugere a instalação do "Guard Rail" como alternativa para conter as colisões frontais e prevenir maiores danos aos veículos e, principalmente, à vida de muitos cidadãos.

Assim, e considerando a proximidade entre os dois municípios, o trânsito diário de estudantes e trabalhadores entre uma cidade e outra, entendemos imprescindível o atendimento à reivindicação quanto à instalação de "Guard Rail" na MS-134, pelo que pedimos e contamos com a sensibilidade do Executivo Estadual numa reanálise, levando em consideração a importância do atendimento ao solicitado pelo Vereador.