

Protocolo: 01901/2020
Processo:
Projeto:
Data Leitura: 19/08/2020
Data Arquivo: ___/___/___
Ass. Protocolo: _____

Tipo: **Indicação**
Autor: **Deputado Zé Teixeira**

Solicita, em caráter de urgência, obras de recuperação com asfalto usinado (CBUQ - Concreto Betuminoso Usinado a Quente) da Rodovia conhecida como Guairá-Porã, que perfaz os trechos da MS-386, MS-156 e MS-295, e ligam os municípios de Ponta Porã, Amambai, Tacuru, passando por Iguatemi e Eldorado.

INDICO à Mesa, na forma regimental, seja encaminhado expediente deste Poder Legislativo ao Excelentíssimo Secretário de Estado de Governo e Gestão Estratégica, Senhor EDUARDO CORREA RIEDEL, solicitando, em caráter de urgência, obras de recuperação com asfalto usinado (CBUQ - Concreto Betuminoso Usinado a Quente) da Rodovia conhecida como Guairá-Porã, que perfaz os trechos da MS-386, MS-156 e MS-295, e ligam os municípios de Ponta Porã, Amambai, Tacuru, passando por Iguatemi e Eldorado.

Plenário Deputado Júlio Maia, 19 de agosto de 2020.

Zé Teixeira

Deputado Estadual

DEMOCRATAS

(054/2020)

JUSTIFICATIVA

Por se tratar de trecho com intenso fluxo de caminhões, a Rodovia mais conhecida com Guairá-Porã, formada por três trechos de rodovias estaduais: a MS-386 (de Ponta Porã a Amambai), a MS-156 (de Amambai a Tacuru) e a MS-295 (interligando Tacuru a Eldorado, passando por Iguatemi), necessita de um revestimento asfáltico de melhor qualidade, como também de constante manutenção.

A solicitação para que seja providenciada a recuperação com obras de recapeamento com asfalto usinado (CBUQ) dos trechos em questão, partiu do Vereador Roberto Dias e demais Edis, do Legislativo Municipal de Amambai, mediante a Indicação nº 193 /2020.

Conforme expõem na reivindicação, a realização de obras de tapa-buracos pela Agesul não têm sido suficientes para que as estradas suportem o intenso tráfego de veículos pesados, que atendem ao transporte e comercialização da produção de grãos e também da pecuária daquela região.

Dessa forma, visando evitar a necessidade da constante manutenção dos trechos das MS-386, MS-156 e MS-295, e maior ônus aos cofres públicos, considerando ainda que os Produtores Rurais contribuem com a arrecadação na agricultura e pecuária por meio do FUNDERSUL, salientamos a importância do atendimento à reivindicação, garantindo um trânsito mais seguro aos condutores que trafegam pelo trecho da Guairá-Porã e o escoamento de produtos sem os transtornos hoje enfrentados.