

Protocolo: 02868/2024
Processo:
Projeto:
Data Leitura: 11/09/2024
Data Arquivo: ____/____/____
Ass. Protocolo: _____

Tipo: **Indicação**
Autor: **Deputado Zé Teixeira**

Solicita, em caráter reiterativo e emergencial, obras de manutenção nas Rodovias Estaduais MS-168 e MS-423, no trecho conhecido como "Estrada do Aterro", nos municípios de Corumbá e Rio verde de Mato Grosso.

INDICO à Mesa, na forma regimental, seja encaminhado expediente deste Poder Legislativo ao Excelentíssimo Secretário de Estado de Governo e Gestão Estratégica, Senhor RODRIGO PEREZ RAMOS, em caráter reiterativo e emergencial, solicitando obras de manutenção nas Rodovias Estaduais MS-168 e MS-423, no trecho conhecido como "Estrada do Aterro", nos municípios de Corumbá e Rio verde de Mato Grosso.

Plenário Deputado Júlio Maia, 11 de setembro de 2024.

Zé Teixeira
Deputado Estadual
PSDB

(122/2024)

JUSTIFICATIVA

Em novembro de 2023 a manutenção das rodovias MS-168 e MS-423, no trecho denominado "Estrada do Aterro", foi teor de nossa Indicação nº 184 (sob protocolo nº 06175/2023) e, sendo a única opção existente para o transporte com caminhões boiadeiros na região, foi o motivo de apelo por providências na malha viária da região. A estrada, em situação de precário estado de conservação, continua sendo a única opção para o transporte de caminhões boiadeiros, e da época da reivindicação até

hoje, compreensivelmente, condutores e transportadoras têm se recusado a executar o escoamento da produção local, incluindo o transporte do gado até o recinto de leilões existente na divisa dos dois pantanais: Nhecolândia e Paiaguás, pela inviabilidade do frete, diante dos prejuízos com o desgaste dos veículos e os altos custos com a troca e reparos também dos pneus.

Diante da falta de resposta e providências, visando o atendimento pedido formulado no final de 2023, bem como levar segurança aos motoristas que transitam pelas rodovias em questão, reiteramos pelo atendimento.

A estrada, em seu início na ponte do Rio Taquari (MS-168) recebe mensalmente aproximadamente 5.000 animais através de comitivas pantaneiras, é ponto de escoamento das fazendas vendedoras para os compradores até a Serra da Alegria, no município de Rio Verde de Mato Grosso, e a falta de manutenção do trecho tem ameaçado a continuação deste comércio.

Desta forma, o apoio do Poder Executivo para a manutenção do trecho, em caráter emergencial, com pontos mais críticos no segmento que abrange desde a Serra da Alegria (MS-423), passando pelas três pontes, mais 40 km do Aterro Novo, até a entrada do recinto de leilões (MS-168), será fundamental para o atendimento à reivindicação, solucionará os problemas enfrentados no transporte de animais, e contribuirá para a manutenção da economia do Estado, fomentada pela pecuária.